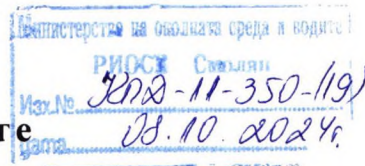




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н



Ниво на класификация - 0/TLP-WHITE/

СЪОБЩЕНИЕ

за обществен достъп за постановено Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение.

Съгласно чл.8, ал.5, т.2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян съобщава за постановено на **08.10.2024г. Решение № СМ-016-ПР/2024г.** на Директора на РИОСВ – Смолян за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (км 20+175) и от км 20+190 (км 20+285) до км 22+012.35 (км 22+225).

Решението е поставено за обществен достъп на информационното табло в сградата на РИОСВ - Смолян (партер), адрес ул. „Дичо Петров" №16, за период от 14 дни на **08.10.2024г.** и на следния електронен адрес на интернет страницата на РИОСВ – Смолян: https://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc_cat_id=2. Решението се намира в отдел „Превантивна дейност“, дирекция „Контрол и превантивна дейност“. Достъпът до него е по реда на Закона за достъп до обществена информация.

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

Днес **08.10.2024г.** за период от 14 дни на основание чл.8, ал.5, т.2 от Наредбата за условията и реда за извършване оценка на въздействието върху околната среда, на информационното табло в сградата на РИОСВ – Смолян – партерен етаж, адрес: ул. „Дичо Петров" №16, гр. Смолян е поставено за обществен достъп **Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда №СМ-016-ПР/2024г. от 08.10.2024 г.** на Директора на РИОСВ – Смолян, да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (км 20+175) и от км 20+190 (км 20+285) до км 22+012.35 (км 22+225).

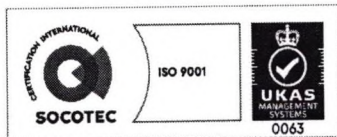
Решението е публикувано за обществен достъп и на следния електронен адрес: https://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc_cat_id=2, на интернет страницата на РИОСВ – Смолян. Решението се намира в отдел „Превантивна дейност“, дирекция „Контрол и превантивна дейност“. Достъпът до него е по реда на Закона за достъп до обществена информация.

Присъствали на съобщаването:

1. Красимир Кондов, гл. експерт:

2. Стефка Кирева, ст. експерт:

3. Виолета Величкова – гл. експерт:



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров" № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – С м о л я н

РЕШЕНИЕ

№ СМ-016-ПР/2024г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал.1, т.2, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.40, ал.4, във връзка с ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), писмена документация от възложителя по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата по ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становища на БД ИБР – Пловдив и РЗИ – Смолян.

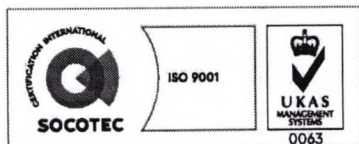
РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (км 20+175) и от км 20+190 (км 20+285) до км 22+012.35 (км 22+225), което **няма** вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“ гр. София, бул. "Македония" № 3

Характеристика на инвестиционното предложение:

Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с рехабилитация и реконструкция на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (км 20+175) и от км 20+190 (км 20+285) до км 22+012.35 (км 22+225). Трасето на ремонтирания участък ще съвпадне изцяло с трасето на съществуващия път. Проектното начало на участъка км 0+000 е в оста на кръстовището с път II-86 „Средногорци – Рудозем – границата с Република Гърция“, при км 133+323. Краят на участъка съвпада с началото на нова асфалтова настилка – кръстовище с Главна пътна комуникация – Смолян. Общата дължина на пътния участък е 22012.35 м. Разглежданият път е двулентов, с променлив габарит, вариращ между 8 и 12 м широчина. По повърхността на настилка има мрежовидни пукнатини, крѳпки, незапълнени дупки и слагания. Пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност. Има участъци, за които се налага цялостна реконструкция на настилка. Предвиждат се нови бордюри, реконструкция на тротоари, изграждане на колекторна система, реконструкция на окопи и водостоци, реконструкция на казанчета и челни стени, нови отводнителни съоръжения, ремонт и възстановяване на подпорни стени и др. Целта на предложението е възстановяване и подобряване на транспортно експлоатационните качества и носимоспособността на настилка, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на пътя, като ремонтните дейности по основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем – Смолян“ ще се извършват в обхвата на транспортната територия - публична държавна собственост. В инвестиционното предложение са заложени следните



4700 гр. Смолян, ул. "Дичо Петров" № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, riosvsm@smolyan.riosv.com, <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



дейности по рехабилитация и реконструкция на пътния участък: укрепване на изкопни откоси с изветрели скали, включващо обрушване и обезопасяване от падащи камъни със стоманена мрежа и изграждане на джоб стени с височина 1.50 м; ремонт и преоформяне на съществуващите кръстовища и подобряване на организацията на движение, с цел намаляване на скоростта на движение и по-добра видимост; преасфалтиране с два пласта асфалтобетон на съществуващите аварийни площадки, джобове за автобусни спирки и асфалтови площадки; подновяване на отводнителната система на съществуващия път. Предвижда се изграждане на нова отводнителна колекторна система за дъждовни води в гр. Рудозем. За събиране и отвеждане на дъждовните води от път III-868 „Рудозем – Смолян“ в участъка от км 0+000 до км 1+090 са предвидени 52 броя улични оттоци и 3 броя дъждовни колектора. Дъждовен колектор 1 ще бъде разположен в оста на път III-868 и ще зауства в съществуваща шахта на водосток при км 0+227. Дъждовен колектор 2 ще бъде разположен в оста на пътя и зауства в река Арда, при кръстовище при км 0+000. Колектор 3 е оразмерен да поеме и дъждовни води при бъдещо отводняване на път II-86 от североизток. Изграждането на дъждовни колектори в обхвата на гр. Рудозем ще наложи реконструкция на съществуващи охранващи улични водопроводи в гр. Рудозем. Предвижда се направа на канална тръбна мрежа по дължината на пътя и кабелни шахти. В пътния участък ще се изпълнят нови стоманобетонени подпорни стени, на мястото на компрометирани съществуващи или в участъци с уширения на настилката. Съществуващите ограничителните системи ще се подменят, а където е необходимо, са предвидени допълнителни такива. Ще се извърши нова постоянна организация на движението, включваща нова хоризонтална маркировка и нови вертикални пътни знаци - стандартни и индивидуални.

Така заявеното инвестиционно предложение попада в обхвата на глава шеста, **т.10 буква „д“ – строителство на пътища (инвестиционни предложения, невключени в приложение №1) на Приложение №2 на ЗООС** и съгласно разпоредбите на чл. 93, ал.1, т.2 от ЗООС, **подлежи** на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС (обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр.94 от 30.11.2012г.), поради което подлежи на оценка за съвместимост.

Инвестиционното предложение ще се реализира извън границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, както и извън границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е: BG0001030 „Родопи Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.), отстояща на около 1,1 км.

Съгласно чл.40, ал.4 от Наредбата за ОС, след анализ на представената информация и въз основа на критериите по чл. 16 от Наредбата по ОС, преценката на компетентния орган е, че настоящото инвестиционно предложение няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове (включително птици), предмет на опазване в защитени зони от мрежата на „Натура 2000“.

На основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е изискано становище от Басейнова дирекция Източнореломорски район – Пловдив (БД ИБР), относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо целите за опазване на околната среда и мерките, определени в ПУРБ на ИБР и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнореломорски район (ПУРН на ИБР).

Съгласно чл.7, ал.2, т.2, буква „б“ от Наредбата за ОВОС, е проведена консултация с РЗИ – Смолян.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или

одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. С реализацията на инвестиционното предложение се предвижда рехабилитация и реконструкция на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (км 20+175) и от км 20+190 (км 20+285) до км 22+012.35 (км 22+225). Трасето на ремонтираният участък ще съвпада изцяло с трасето на съществуващия път. Проектното начало на участъка км 0+000 е в оста на кръстовището с път II-86 „Средногорци – Рудозем – границата с Република Гърция“, при км 133+323.

2. Общата дължина на пътния участък е 22 012.35 м, както следва:

- Обща дължина на участъците в открит път – **20 656 м:**
 - от км 1+171 до км 15+951 с дължина 14 780 м;
 - от км 16+095 до км 21+971 с дължина 5 876 м.
- Обща дължина на участъците при преминаване през населено място - **1 356.35 м:**
 - от км 0+000 до км 1+171 с дължина 1 171 м – гр. Рудозем;
 - от км 15+951 до км 16+095 с дължина 144 м – с. Фатово;
 - от км 21+971 до км 22+012.35 с дължина 41.35 м – гр. Смолян.

3. Проектната скорост на движение е между 30 км/ч и 50 км/ч. При рехабилитацията на пътната настилка ще се фрезозат съществуващите асфалтови пластове и ще се положат отдолу-нагоре следните пластове:

- ✓ едрозърнеста асфалтова смес за основен пласт АС 31.5 Ао 50/70 – мин. 8 см.
- ✓ асфалтова смес за долен пласт на покритието АС 1б биндер 50/70 – 4 см.
- ✓ асфалтова смес за износващ пласт „В1“ с набита фракция – 4 см.

При големи нивелетни разлики над 20 см се предвижда, след фрезозане на съществуващите асфалтови пластове, попълване със скален материал (0-32) до Кн-16 см и след това полагане на асфалтова смес за основен пласт 8 см и два пласта асфалтово покритие с обща дебелина 8 см. Каменната фракция е с дебелини за попълване, започващи от 5 см. Същата каменна фракция ще се използва за пълнеж в тесни пространства, около изкъртени бетонови бордюри и водещи ивици.

За всички зауствания и второстепенните направления на кръстовищата, износващият пласт ще се изпълни от плътен асфалтобетон тип „В1“. За тях е предвидено фрезозане и два нови асфалтови пласта.

Съществуващите аварийни площадки, джобове за автобусни спирки и асфалтови площадки ще се преасфалтират с два пласта асфалтобетон.

Предвижда се и преасфалтиране на асфалтовите отклонения с дължина 10-15 м и запазване на селскостопанските (горските) такива, като за тези без настилка ще се предвиди нова пътна конструкция на тази дължина.

4. Общата дължина на участъците за локален ремонт е 6 988.40 м. Те са определени в зоните, в които се предвижда изграждане на нов колектор за дъждовни води в гр. Рудозем, при нови подпорни стени, при слягане на настилка, при уширение на настилка, при отрицателни нивелетни разлики, при необходимост от запазване на съществуваща светла височина от електропровод 20 kV до повърхността на настилка и при изцяло компрометирано асфалтово покритие.

5. Банкетите ще се изпълняват с ширина от 1.00 м и 1.25 м. Предвиден е изкоп на пласт с дебелина най-малко 20 см под нивото на съществуващата настилка. В участъците, предвидени за локален ремонт, е предвидена направата на изцяло нови банкети. Пътната настилка по път III-868 е ограничена с бетонови ивици от км 1+161 до км 3+275 двустранно. Предвижда се развалянето им, запълване на освободения обем със скален материал, след което се полагат пластове на настилка за участъците извън тези с локален ремонт.

6. Съществуващите бетонови бордюри, ограничаващи пътното трасе, при преминаване през гр. Рудозем са предвидени за разваляне, като на тяхно място ще бъдат положени нови бордюри. Предвижда се и развалянето на съществуващите тротоари със стари бетонови плочи в гр. Рудозем и изпълнението на нови тротоари с бетонови плочи. В с. Фатово в

участъка на преминаване на републиканския път от км 15+933 до км 16+095 в дясно ще се изпълни нов тротоар. Земните тротоари в края на гр. Рудозем, в с. Фатово и в началото на гр. Смолян ще бъдат почистени на ширина 1.50 и дълбочина 20 см и попълнени до проектните нива с нефракциониран скален материал.

7. Инвестиционното предложение предвижда укрепване на изкопни откоси с изветрели скали, включващо обрушване, обезопасяване от падащи камъни със стоманена мрежа и изграждане на джоб стени с височина 1.50 м за 10 броя участъка с обща дължина 1 580 м, както следва: от км 1+160 до км 1+400, L=240м – ляво; от км 1+420 до км 1+475, L=55м – ляво; от км 1+500 до км 1+720, L=220м – ляво; от км 2+130 до км 2+280, L=150м – дясно; от км 3+080 до км 3+325, L=245м – дясно; от км 8+385 до км 8+440, L=55м – ляво; от км 11+745 до км 11+787, L=42м – дясно; от км 20+620 до км 20+681, L=61м – ляво; от км 21+180 до км 21+645, L=465м – ляво; от км 21+683 до км 21+730, L=47м – ляво.

8. Не се предвижда изграждане на нови кръстовища, а само ремонт и преоформяне на съществуващите и подобряване на организацията на движение, с цел намаляване на скоростта на движение и по-добра видимост.

9. С цел осигуряване на безпроблемното отвеждане на повърхностните води от пътното платно ще бъде подновена отводнителната система на съществуващия път. Предвижда се изграждане на нова отводнителна колекторна система за дъждовни води в гр. Рудозем. Общият брой на малките съоръжения е 97 (42 броя са запазващите се съществуващи водостоци, а от останалите 55 броя - 52 броя са стоманобетонени тръбни водостоци Ø100 и 3 броя - правоъгълни водостоци L=2 м). За своевременно оттичане на повърхностните води от настилката са проектирани и 45 бр. напречни отводнители Ø40 с тръби PEHD – SN8. В участъците с височина на насипа по-голяма от 3 м, отводняването ще се осъществи чрез видими бетонови бордюри 8/16 и напречно отвеждане по откоса с отводнителни бетонови улеи. Предвижда се почистване на съществуващите необлицовани окопи и облицоването им с бетон по монолитен способ. Отводняването на пътя от страната на изкопа е компрометирано. Банкет на отделни места почти липсва. Водите от ската и от настилката се оттичат по образувал се от ерозията окоп, който на отделни места е с опасна дълбочина, която е предпоставка за пътни произшествия. От тази страна ще се изпълни нова декоративна стена с ригола с височина 0.75 м. Риголата ще бъде с минимална ширина от 0.60 м и напречен наклон 10% и ще отвежда водите, попаднали върху настилката, надлъжно към водостоците и напречните отводнители. При достатъчна ширина ще се изпълни облицован окоп, с оглед извеждане на водите към водостоците.

10. Предвижда се в пътния участък да се изпълнят нови стоманобетонени подпорни стени на мястото на компрометирани съществуващи такива или в участъци с уширения на настилката: при км 4+580 – L=55.77 м; при км 6+000 – L=70 м; при км 6+210 – L=70 м; при км 6+420 – L=41 м; при км 6+600 – L=65 м; при км 14+930 – L=21 м; при км 15+160 – L=30 м; при км 15+620 – L=37 м.

11. Електрозахранването за осветлението на пешеходните пътеки е от съществуващи стълбове на улично осветление. Управление на осветителите на пешеходните пътеки ще се осъществява съвместно с уличното осветление. Върху тротоара, на разстояние от 0.5 м от пътното платно и на 3.5 м от оста на пешеходните пътеки, ще се изправят срещуположно стълбове за осветление със светла височина H=6 м. На тях ще се монтират прожектори с оптика за пешеходни пътеки.

12. Предвижда се направа на канална тръбна мрежа по дължината на пътя и кабелни шахти. Предвидени са 3 броя HDPE. За събиране и отвеждане на дъждовните води от път III-868 „Рудозем – Смолян“ в участъка от км 0+000 до км 1+090 са предвидени улични оттоци и три дъждовни колектора. Предвид много големите надлъжни наклони на пътя, дъждовните води ще се поемат от 52 броя двойни двуставни улични оттоци. Инвестиционното предложение предвижда отводняването на път III-868 „Рудозем – Смолян“ от км 0+000 до км 1+090 в обхвата на гр. Рудозем да се осъществи чрез изграждане на дъждовни колектори, във връзка с което се налага реконструкция на съществуващи захранващи улични водопроводи в гр. Рудозем:

➤ Захранващ водопровод Ø200 Е, пресичащ кръстовище при км 0+000 - реконструкцията ще бъде изпълнена с РЕНД тръби Ø200 и обща дължина около 74.43 м.

➤ Захранващ водопровод Ø150 стомана, от км 0+140 до км 0+630 – реконструкцията ще бъде изпълнена с РЕНД тръби Ø90 и обща дължина 495.55 м и ще следва трасето на съществуващия водопровод.

➤ Захранващ водопровод Ø150 стомана от км 1+120 до км 1+180 - реконструкцията ще бъде изпълнена с РЕНД тръби Ø160 и обща дължина около 69.04 м.

➤ Довеждащ водопровод Ø350 стомана при км 0+256.49 – реконструкцията ще бъде изпълнена от РЕНД тръби Ø350, с обща дължина от 10.35 м.

➤ Довеждащ водопровод Ø279 стомана при км 0+260 – реконструкцията ще бъде изпълнена от РЕНД тръби Ø300, с обща дължина от 9.40 м.

13. Съществуващите ограничителни системи са предвидени за подмяна, а където е необходимо, са предвидени допълнителни ограничителни системи. Ще се монтира ОСП при насипи по-високи от 3 м, при съществуващи подпорни стени с отстояние до ръб настилка по-голямо от 1.0 м, а при малки съоръжения – двустранно на платното за движение. Ще се монтира нова ограничителна система за съоръжения при съществуващи подпорни стени с отстояние до ръб настилка по-малко от 1.0 м, върху новоизграден стоманобетонен тротоарен блок и при нови подпорни стени. Предвижда се нова постоянна организация на движението, включваща нова хоризонтална маркировка и нови вертикални пътни знаци – стандартни и индивидуални.

14. По време на строителството на инвестиционното предложение ще бъде необходимо да се осигури временна организация на движението. Предложени са две схеми, които включват пълно затваряне на движението с отбивни маршрути. Първата схема, касае затваряне на участъка от гр. Смолян до кръстовището за с. Смилян. Предвиден е обходен маршрут Рудозем-Средногорци-Смолян за обходен маршрут посока Смолян. Втората схема, касае затваряне на участъка при км 14+73, като са предвидени два обходни маршрута: Рудозем–Средногорци–Смолян и Рудозем – Смилян – Смолян.

15. При извършване на строителството ще се използват следните суровини и материали: вода за приготвяне на бетоновите смеси; вода за битово-питейни нужди на работниците; земни маси и хумус за насипни работи; трошен камък за бетонови и асфалтови смеси; битум за асфалтови смеси и за хидроизолация на водостоците; пясък за бетонови и асфалтови смеси, при укрепване и облицовка на водостоците, изграждане на канална мрежа и др. По време на експлоатация, в случай на извършване на ремонтни дейности, ще се използват същите суровини и материали, както при строителството. При зимни условия за нормална експлоатация на трасето ще се осигуряват необходимите количества пясък, луга и др.

16. По данни на възложителя, прогнозната степен за материално оползотворяване на строителните отпадъци за проекта ще е 76%. Посочен е видът на рециклирания материал, който следва да бъде вложен в строежа за направа на основни пластове – 7000 тона рециклиран скален материал. Прогнозната степен на влагане на рециклирани строителни материали е 3.6%. Предвижда се строителните отпадъци от метал с код 17 04 02, бетон с код 17 01 01, от разрушаване на асфалтобетонена настилка (17 03 02) да се предават за материално оползотворяване, а тези от земни изкопи и каменна зидария с код 17 05 04 да се извозват на депо. В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти, налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци, отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“, 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и част от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08) и 16 06 „Батерии и акумулатори“. Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“. Съгласно проекта, опаковките на строителните материали от картон (15 01 01) и пластмаса (15 01 02) ще се съхраняват разделно на строителната площадка в отделни контейнери и ще се предават за рециклиране. Всяко количество строителен отпадък, което не се предвижда за материално оползотворяване или рециклиране,

ще се предава на депа за строителни отпадъци. Организацията по извозването, съхранението и последващото третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за тази дейност фирма.

17. Различните по вид отпадъци, които ще се генерират при експлоатацията на пътното трасе се разделят на: битови отпадъци; опасни отпадъци (двигателни и смазочни масла, масла за зъбни предавки, спирачни течности, антифризни течности и други, и неопасни (автомобилни гуми, агрегати и части от автомобили и изхабено оборудване от тях) и строителни отпадъци от ремонтни работи. Всички видове отпадъци по време на реализацията и експлоатацията на предложението ще се третират съобразно нормативните изисквания.

18. Дискомфорт от прахово и шумово замърсяване може да се получи за периода на строителните работи. Това замърсяване ще бъде локално в обхвата на строителните площадки и само за периода на строителство. По време на експлоатацията се очаква замърсяване на околната среда от трафика по пътя, което ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на автомобилите, както и в шумово натоварване. Очаква се тези въздействия да бъдат по-малки, предвид по-добрите експлоатационни качества на пътя.

19. Инвестиционното предложение ще се реализира при осъществяване на конкретни мерки, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
Население и човешко здраве	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Употреба на лични предпазни средства и подходящо за сезона работно облекло от работниците;</i> • <i>Въвеждане на добра работна организация – строго определени маршрути на движение на пътно-строителната техника.</i> • <i>Употребата на опасни вещества и смеси при изграждане на пътя (напр. горива, масла, битум и материали за нанасяне на трайна маркировка), следва да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в Информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба, вкл. мерки при аварийно изпускане или разливи.</i> • <i>При извършване на строителните работи на обекта, да се използва съвременна механизация, в съответствие с изискванията на Наредба за съществени изисквания и оценяване съответствието на машините и</i> 	<i>Не са необходими конкретни мерки</i>

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<p>съроръженията, които работят на открито по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха /околната среда.</p>	
<p>Биологично разнообразие и защитени зони</p>	<p><u>Флора:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Ако се предвижда биологично укрепване или крайпътно озеленяване, те да се извършват само с местни видове, характерни за района. <p><u>Фауна:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> В участъците извън регулациите на населените места, да се съобразят строителните дейности с размножителния период на животинските видове. Непосредствено преди дейностите по разчистване на храстова растителност, да се огледа трасето и при наличие на животни, те да се преместват на безопасно за тях място. 	<p>Не са необходими конкретни мерки</p>
<p>Земни недра</p>	<p>При спазване на работните проекти не са необходими допълнителни мерки</p>	<p>Периодичен оглед на трасето, с цел своевременно фиксиране на прояви на срутищни и свлачищни процеси.</p>
<p>Почви</p>	<ul style="list-style-type: none"> Укрепване на скатове и склонове за ограничаване на развитието на ерозионни процеси. Поддръжка, ремонти и зареждане с гориво на транспортна и строителна техника да се извършва на определените за това места, за да се предпазят почвите от замърсяване с нефтопродукти. 	<p>Не са необходими конкретни мерки</p>
<p>Води повърхностни и подземни</p>	<p>Доставяне на химически тоалетни за персонала.</p>	<p>Спазване на нормативните изисквания при зимно поддържане на пътя, с оглед ограничаване на излишно опесъчаване или използване на прекомерни количества на вещества за зимно поддържане на пътя.</p>
<p>Въздух и климат</p>	<ul style="list-style-type: none"> Използваните строителни машини да покриват изискванията на Наредба №10/2004, хармонизирана с Директива 2002/88/ЕС, 	<p>Периодично отстраняване на наносите от пътното платно в резултат от зимната поддръжка на пътя за намаляване на неорганизираните емисии на прах.</p>

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<p>допълваща Директива 97/68]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Да не се допуска разсипване на насипни материали поради претоварване на транспортиращите машини; • В периоди на засушаване да се извършва периодично овлажняване или покриване на местата за съхранение на насипни материали, което ще ограничи неорганизираните емисии на прах; • Своевременно почистване на площадките за складиране на инертни материали и строителни отпадъци за намаляване на неорганизираните емисии на прах. 	
Материални активи	<ul style="list-style-type: none"> • Възстановяване на увредената пътна инфраструктура в района (ако има такава) в резултат на транспортирането на техника материали и персонал, както и в резултат от използването на други пътища като обходни маршрути. • Определяне на точното местоположение на водопроводи, пресичани от ИП, съвместно с представител на фирмата собственик, преди започването на изкопни дейности. • Извършване на изкопните работи в близост до подземните съоръжения внимателно на ръка. • Ограждане и сигнализиране (светлинно през нощта) на изкопите за избягване на злополуки. • Обозначаване на видими места на всички спирателни кранове и пожарни хидранти в обхвата на пътя. 	Поддържане на новоизградената инфраструктура в добро състояние.
Културно наследство	По време на строителството и в случай на разкрити археологически обекти да се извършва наблюдение от	Не са необходими конкретни мерки

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<i>археолог, с цел опазване културното наследство.</i>	
Ландшафт	<i>Да се предвиди и изпълни подходящо биологично укрепване и ландшафтно оформяне на склоновете – скатове и откоси към трасето.</i>	<i>Не са необходими конкретни мерки</i>
Отпадъци	<ul style="list-style-type: none"> • Площадките за съхранение на земни маси да бъдат съгласувани предварително със съответната общинска администрация, на чиято територия е съответната площадка. • Третирането на строителните отпадъци да се извършва съгласно одобрен план за управление на строителните отпадъци. • Отпадъците да се предават за третиране въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО). • След приключване на строителните работи, местата за временно съхранение на инертни материали и строителни отпадъци своевременно да се почистват, като отпадъците се транспортират на отредените за третиране на строителни отпадъци места в съответствие със ЗУО. 	<ul style="list-style-type: none"> • Отпадъците, генерирани по време на експлоатация на пътя да се транспортират (от организацията, отговаряща за поддържането на пътното платно) за оползотворяване и/или обезвреждане. • Организацията, отговаряща за поддържането на пътното платно да осигурява съдове за събиране на отпадъците на местата за спиране и престой и транспортиране до съоръжения за тяхното третиране, съгласно чл. 12, т. 2 на ЗУО.

20. При стриктно спазване на предложените мерки, целящи ограничаване на неблагоприятните въздействия върху околната среда, както и нормативните изисквания, в резултат от реализацията на предложението, не се очаква възникване на кумулативни въздействия със значителен отрицателен ефект и поява на замърсяване и дискомфорт върху околната среда.

21. С реализацията на предложението, не съществува риск от инциденти при стриктното спазване на технологичната дисциплина и изискванията на безопасност на труда.

22. Съгласно становище на РЗИ - Смолян с изх.№ 10-18-1/01.10.2024 г., при зададените условия, реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да окаже значително въздействие върху здравния статус на населението в района.

II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на

природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в обхвата на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (км 20+175) и от км 20+190 (км 20+285) до км 22+012.35 (км 22+225). Начална точка на пътя с км 0+000, в оста на кръстовището с път II-86 „Средногорци Рудозем - границата с Република Гърция“, при км 133+323. Разглежданите в ИП участъци (от км 0+000 до км 20+108 (км 20+175) и от км 20+190 (км 20+285) до км 22+012.35 (км 22+225) преминават през следните населени места: гр. Рудозем - от км 0+000 до км 1 + 171; с. Фатово - от км 15+951 до км 16+095; гр. Смолян - от км 21+971 до км 22+012.35. Ремонтните дейности ще се извършват изцяло в обхвата на съществуващия път III-868 „Рудозем-Смолян“, който се намира в транспортна територия – публична държавна собственост. Не се предвижда отчуждаване на земи. Общата дължина на пътя е 22012,35 м, от които 20565 м са в открит път, а 1356,35 м е дължината на участъците при преминаване през населено място.

2. Съобразно получено становище по чл. 155, ал.1, т.23 от Закона за водите с изх. №ПУ-01-462-(5)/2022/21.11.2023 г. на Басейнова дирекция Източнобеломорски район - Пловдив (БД ИБР), инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на План за управление на речните басейни (ПУРБ) на ИБР (2016-2021) и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) на ИБР (2016-2021), Закона за водите и подзаконовите актове към него, при спазване на следните условия:

- Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни водни тела от дейностите по реализиране и експлоатация на инвестиционното предложение (ИП);
- Да не се допуска включването на отпадъчни води с друг характер (различни от атмосферни /дъждовни) в отводнителната система, предмет на настоящото ИП;
- Наличие на издадено разрешително по Закона за водите за ползване на повърхностен воден обект - р. Забатско дере, преди началото на дейностите от ИП по изграждане на подпорни стени при реката;
- Засегнатите от ИП инфраструктури и съоръжения да се съгласуват със съответната поддържаща ги институция или собственик;

3. Предложението ще се реализира извън обхвата на защитени зони, поради което няма вероятност от пряко увреждане и/или унищожаване, включително и фрагментиране на природните местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони от мрежата „НАТУРА 2000“, както и върху най-близко разположената защитена зона BG0001030 „Родопи Западни“.

4. Предвид местоположението и характерът на предложението, няма вероятност реализацията му да доведе до значителна по степен фрагментация на местообитания на видове и прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Натура 2000. Няма вероятност да бъде нарушен благоприятния природозащитен статус на местообитанията или видовете, предмет на опазване, в най-близко разположената защитена зона.

5. Не се предполага генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона, включително и безпокойство на видове.

6. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху видовете и местообитанията, вкл. птици, предмет на опазване в най-близката защитена зона, спрямо процедурирани и одобрени до момента планове, програми, проекти и/или инвестиционни предложения.

7. Предложението се намира извън определените райони със значителен потенциален риск от наводнения в Източнорубеломорски район.

8. Не се очаква да бъдат засегнати обекти от културното наследство при строителството и експлоатацията на обекта.

9. В района на инвестиционното предложение има разположени предприятия и/или съоръжения, класифицирани по реда на глава седма от ЗООС – с нисък рисков потенциал: Рудоземска обогатителна фабрика (РОФ), разположена в промишлената зона на гр. Рудозем, на около 500 м от началото на пътя в град Рудозем и Хвостохранилището ХХ „Рудозем – 2“, на около 500 м от осевата линия на път III-868. Отчитайки характера на предложението (реконструкция и рехабилитация на съществуващ пътен участък), не се очакват отрицателни въздействия.

10. Качествата и регенеративната способност на природните ресурси в района, не се очаква да бъдат засегнати, при спазване на условията и мерките, заложенi в съгласувателните документи на специализираните компетентни органи.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие на инвестиционното предложение ще бъде ограничен и локален, в рамките на разглежданата територия.

2. Основните въздействия върху населението, живеещо в близост до трасето, ще са шумовият и прахов фактори и азотните оксиди.

3. По време на строителството (изпълнение на реконструкция и рехабилитация) се очаква промяна на акустичната среда и дискомфорт за близките жилищни зони, следствие на шума от работата на строителната техника на съответните площадки от трасето в близост до тях. Промяната е кратковременна (до приключване на строителната дейност), периодична (само през дневния период) и локална (с ограничен териториален обхват). Шумовото въздействие в етап строителни дейности е временно, до приключване на строителните работи в съответния участък от пътното трасе. Въздействието е пряко, отрицателно, обратимо, краткосрочно, периодично (само през деня), локално (с малък териториален обхват) и със средна степен на въздействие (при спазване на предписанията за ограничаване на шумовите въздействия). Замърсяването на атмосферния въздух по време на строителството ще бъде краткосрочно в локален мащаб, незначително, разпределено във времето за реализация на проекта. Емисионното натоварване на атмосферния въздух ще бъде локално, временно и незначително по време на строителните дейности.

4. Основните въздействия върху почвите в резултат на реализацията на участъците ще са свързани с нарушения на почвения профил, с промяна на протичащите в почвения субстрат физикохимични, воднофизични и биологични процеси, локално влошаване качествата на почвите в прилежащите на пътния участък земи. След приключване на строителството всички терени, заети временно за строителни и монтажни площадки, депа за изкопани земни маси и др. ще бъдат възстановени и оформени съгласно общия план за терена. Ако има нарушения в съседните граничещи терени от строителните работи, то те също ще бъдат възстановени. Ще бъдат изготвени и реализирани проекти за Биологична рекултивация на откоси и ландшафтно оформление на трасето на пътя. Локално замърсяване на почвите в процеса на експлоатацията може да се получи в резултат на аварийни разливи на масла, бензин, опасни вещества. Възможно е замърсяване на почвите в крайпътните пространства с отпадъци от участниците в движението, както и в резултат на строителни и ремонтни дейности на пътя.

5. Въздействието върху материалните активи като цяло ще бъде положително и дълготрайно, предвид предвидената реконструкция и рехабилитация на разглеждания участък за качествена пътна инфраструктура в района.

6. Въздействието върху земните недра по време на строителството се очаква да бъде незначително, съобразно проекта за земни работи. Не се предвиждат съществени земни работи.

7. С реализирането на предвидената реконструкция и рехабилитация на разглеждания участък не се очаква да се промени основния тип ландшафт, няма да предизвика съществени изменения във вътрешната структура и функционирането на ландшафтите, които да предизвикат допълнителни нарушения в екологичното равновесие. По време на строителството ще бъдат засегнати частично локалните ландшафти – основно горски тип ландшафт, които ще претърпят изменения в посока на антропогенни ландшафти с подсистема – транспортна.

8. Съобразно писмо на РЗИ – Смолян с изх. № 10-18-1/01.10.2024г., така заявеното инвестиционно предложение е съгласувано, при следните констатации и условия:

- Очакваните емисии на атмосферни замърсители по време на строителството на обекта са основно от дейностите по разрушаване на съществуващи настилки и направата на изкопи; работата на строителната техника и механизация; движението на тежкотоварните превозни средства, използвани за транспорт на необходимите материали и извозването на отпадъци; разтапянето на битум при подготовката, полагането подравняването на асфалтови настилки.

- По време на експлоатацията на обекта не се очаква значително увеличение на замърсителите, генерирани от транспортния трафик спрямо настоящите нива. От друга страна, подобреното състояние на пътната настилка ще доведе до намален разход на гориво на МПС, движещи се по пътя, и намалено вторично разпрашаване на прахови частици от пътните настилки, което ще има положително въздействие върху количествата азотни оксиди и фини прахови частици, емитирани във въздуха.

- По време на строителството на обекта, здравният риск на работещите се формира от наличните вредни фактори на работната среда (шум, вибрации, прах). Определените въздействия са ограничени в периода на строителството, потенциалният здравен риск ще е минимизиран.

- При реализацията на предложението, следва да се предвидят допълнителни мерки, както следва:

По време на строителството :

- Използване на платнища при извозване на материалите с автосамосвали;
- Предприемане и изпълнение на мерки за ограничаване на праховите емисии при товарене/разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси и строителни материали;
- Да се оросява строителната площадка (трасето) по време на изкопните и транспортните дейности в сухо и ветровито време;
- Да не се допуска извънгабаритно товарене с насипни материали и извозването и без покривала;

По време на експлоатацията:

- Предвиждане на шумозащитен екран/акустична бариера за ограничаване на шума от трафика в гр. Рудозем, с. Фатово, с. Чокманово и гр. Смолян;
- Да се предвиди, изгради и поддържа зелен пояс от дървесна растителност с подходящ видов състав, без инвазивни видове в участъците, които са в близост до цитираните по-горе населени места.

9. Съгласно писмо на БДИБР – Пловдив с изх. № ПУ-01-462-(5)/2022/21.11.2023 г., инвестиционното предложение няма да окаже чувствително негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за поддържане на тяхното добро състояние, при спазване на разпоредбите на Закона за водите и условията, посочени в съгласувателните писма.

10. В района на настоящото инвестиционно предложение се реализира друго инвестиционно предложение - "Строителство (инженеринг) на виадукт при км. 134+380 на път II-86 Средногорци - Рудозем, област Смолян". Местоположението му е на около 1 км от началото на път III-868 в гр. Рудозем и към момента е в процес на изпълнение, поради което

не се очаква строителните дейности, свързани с изграждането на виадукта да съвпаднат времево с тези по рехабилитацията на път III-868. Следователно не се очаква да възникне кумулативно въздействие по отношение на компонентите население и човешко здраве, земни недра, почви, води, въздух и климат, културно наследство, биологично разнообразие и ландшафт. Кумулативно въздействие може да възникне единствено по отношение на материалните активи и по-конкретно, влошаване на състоянието на пътните участъци, които ще се използват за доставяне на материалите и техниката, необходими за реализацията на двете инвестиционни предложения. Потенциалното комбинирано въздействие е с локален обхват, ниска степен и обратимо, поради което и не се очакват значителни последици за материалните активи в случай на възникването му.

11. Реализацията на предложението не предполага трансгранично въздействие.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-350-(14)/03.10.2024г. на кмета на Община Рудозем, в периода 18.09.2024г. – 02.10.2024г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на интернет страницата и на информационното табло на общината. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

2. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-350-(16)/07.10.2024г. на кмета на Община Смолян, в периода 19.09.2024г. – 04.10.2024г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на интернет страницата и на информационното табло на общината. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

3. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-350-(17)/08.10.2024г. на кметския заместник на с. Полковник Серафимово и с. Фатово, в периода 16.09.2024г. – 06.10.2024г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на достъпни места на територията на с. Фатово. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп, в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

4. В срока на обявяванията и към настоящия момент, в РИОСВ – Смолян не са постъпвали възражения срещу реализацията на предложението.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Дейностите по реализация на предложението да се извършват в границите на утвърденото трасе и без да се увреждат съседни на него територии, поради изграждане на временни площадки за строителна техника и материали.

2. Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни водни тела от дейностите по реализиране и експлоатация на инвестиционното предложение (ИП);

3. Формираните от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение отпадъци, да се третираят съобразно действащото екологично законодателство.

4. При възникване на евентуални аварийни ситуации на автомобилната техника /разливи на масла или други нефтопродукти/, по време на строителството, да се осигурят налични абсорбенти /пясък, трици и др./ за предотвратяване на замърсяване на компонентите на околната среда.

5. При реализацията на инвестиционното предложение да не се допуска унищожаване и/или увреждане на съществуващата растителност (дървесна и храстова) извън определените граници на трасето и сервитута на пътя.

6. Да не се допускат дейности по пробутване и депониране на скални и/или земни маси в прилежащи територии, извън границите на утвърдените строителни площадки на

извършвания основен ремонт и реконструкция на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (км 20+175) и от км 20+190 (км 20+285) до км 22+012.35 (км 22+225).

7. В участъците извън регулациите на населените места да се съобразят строителните дейности с размножителния период на животинските видове.

8. Непосредствено преди дейностите по разчистване на храстова растителност да се огледа трасето и при наличие на животни, те да се преместват на безопасно за тях място.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл.93, ал.7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят или новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ, гр. Смолян.

При констатиране на неизпълнение на условията и мерките в решението, виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл.93, ал.8 от ЗООС, настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Смолян пред Министъра на околната среда и водите и/или пред съответния Административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата:08.10.2024г.

С уважение,
ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА
Директор на РИОСВ-Смолян

